

## CUIDADOS A TER

- Não submergir a **ZAC<sup>ES</sup>**;
- Limpar com um pano húmido, não usar jacto de água;
- Evitar fontes de calor;
- Evitar exposição solar prolongada;
- Não tente desmontar o veículo: qualquer intervenção efectuada por pessoal não autorizado pela **ZAC<sup>ES</sup>** implicará a perda da garantia;
- Evitar arrancar em subida sem imprimir um ligeiro impulso com o pé;
- Não trave e acelere em simultâneo;
- Não remova as tampas da caixa/patim;
- Desligar a **ZAC<sup>ES</sup>** quando não estiver a ser utilizada ou quando estiver a mexer na roda traseira, sob risco de lesão;
- É aconselhado o carregamento da bateria após cada dia de utilização da **ZAC<sup>ES</sup>**, evite deixar as baterias descarregadas;
- O carregador de bateria apresenta luz vermelha quando está em processo de carga e luz verde quando a carga está concluída, devendo, nessa altura, guardar o carregador;
- Sempre que circular com o veículo, use um capacete (de bicicleta ou de skate);
- Certifique-se de que a **ZAC<sup>ES</sup>** não é usada por menores de 14 anos.

Fabricante: Zacelectrica Fabrico de Veículos eléctricos  
Lda.

Número de série: ZACmp1-\_\_\_\_



mobilidade urbana



**ZAC<sup>ES</sup> mp.1**

**Unidade Portátil de Transporte e Energia**

**Sistema patenteado: PT 10283**

[www.zac.com.pt](http://www.zac.com.pt)

Produto projectado e fabricado em Portugal

## Características Técnicas

### Motor:

24 V DC Brush motor  
Motor selado, tolera a água e o pó  
Elevado binário

### Baterias: (fabricante FIAMM)

#### Valores;

Tensão 24 V  
Capacidade 12Ah  
Energia contida: 288 Wh  
Número de ciclos de carga: 300 max.

#### Tecnologia:

Acido-Chumbo seladas, com electrólito suspenso segundo a tecnologia "Absort Glass Mater".

#### Condições de carga:

24 V; 1,8 A

#### Tempo máximo de carga:

6 h

### Veículo, ZC<sup>ES</sup> mp<sub>o</sub><sup>1</sup>:

Peso, com baterias: 23 Kg

Velocidade máxima: 25 Km/h

Autonomia: 10 Km

Inclinação máxima superável: 10%

Peso máximo transportável: 90 Kg

Categoria: Trotineta eléctrica equiparada para efeitos legais a velocípede de acordo com o art. 112 do Código da Estrada.

### Porta USB:

Este dispositivo, opcional, destina-se a carregar periféricos tais como telemóveis, fornecendo um máximo de 5V e 600 mA em Corrente Contínua.



A alimentação através deste terminal só é possível com o recurso a um cabo próprio para o efeito que é geralmente vendido com o equipamento que se pretende carregar.

## GUIA DO UTILIZADOR

### SISTEMAS PARA DOBRAGEM:

A **ZC<sup>ES</sup>** mp<sub>0</sub><sup>1</sup> é um veículo dobrável que permite desta forma ser mais facilmente transportado e arrumado.

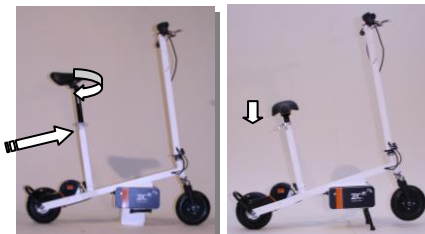
O processo pode ser concluído em 5 seg. ficando a zac em condições de ser transportada como um carrinho de mão.



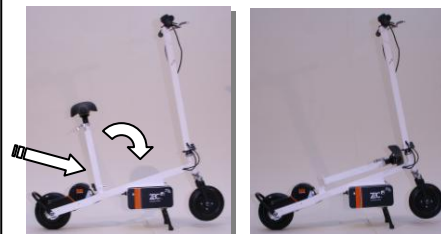
### ATENÇÃO:

No início faça o transporte da **ZC<sup>ES</sup>**, na configuração de dobrada, usando a pega com uma mão e com a outra equilibre usando o volante.

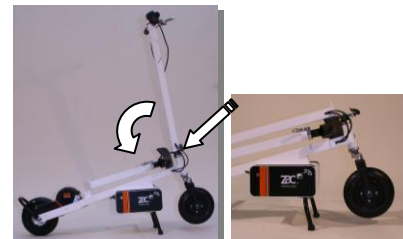
Aliviar o aperto rápido, rodar o assento e fazer-lo descer até junto do aperto rápido.



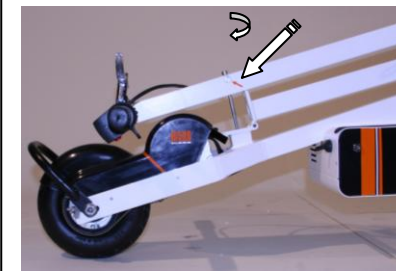
Aliviar o aperto rápido, fazer descer o conjunto assento/espigão até junto da caixa das baterias.



Aliviar o aperto rápido, fazer descer o conjunto coluna de direcção/guidador até junto do motor.

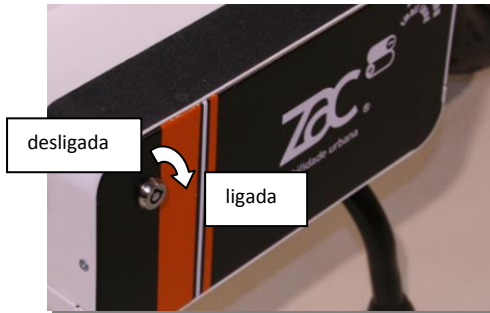


Apontar o parafuso para o furo da base da haste suporte do espigão e apertar ligeiramente.



## DISPOSITIVOS ELÉTRICOS

### Chave de segurança contra roubo:



Impede que o veículo seja ligado sem a chave.

A chave pode ser retirada depois de ter sido escolhida a posição desejada.

### Corta Corrente:



#### ATENÇÃO:

Serve este dispositivo como sistema de emergência mecânico que deve ser colocado em OFF caso os comandos sofram alguma anomalia.

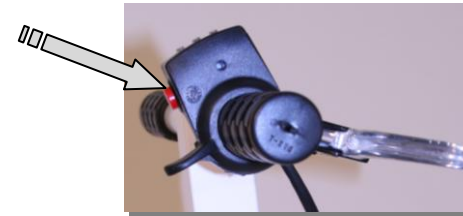
- . Deve estar em off quando o veículo está parado.
- . Tem de estar em ON sempre que pretende ser conduzido ou carregado

### Tomada para a carga das baterias:

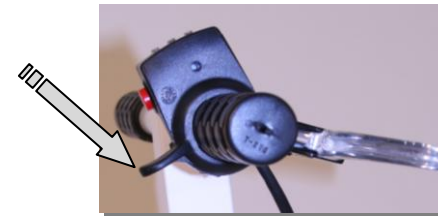


ATENÇÃO: A ZAC mp1 só carrega se o corta corrente estiver na posição ON.

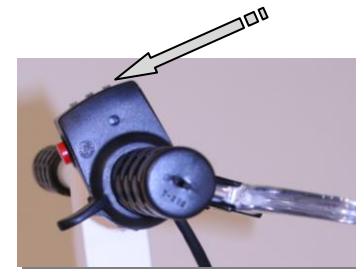
### Interruptor ON/OFF:



### Acelerador de polgar:

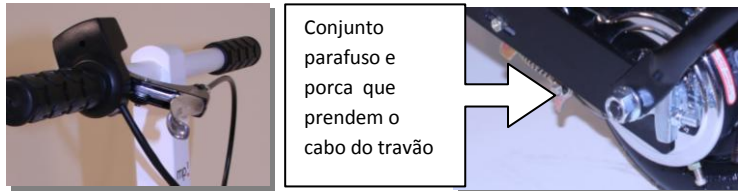


### Indicador de carga:



## SISTEMAS MECÂNICOS

### Sistema de travagem:



.Afinação:

- Identica à de uma bicicleta comum.

### Esticadores:



. Para definir a tensão da correia:

A correia deve manter-se esticada.

### Presão dos pneus:

Frente: 3,5 bar trás: 3,5 bar

### Cubo da direcção:



Verificar a existência de folga na direcção, caso esta se verifique deve dirigir-se ao seu ponto de venda ou se dominar os procedimentos deve proceder ao aperto da direcção.

Nota: A fixação da coluna de direcção ao garfo deve ser feita com a coluna na posição rebatida de forma a melhor alinhar com a roda.

## GARANTIAS

- **Garantia das baterias de 1 ano contra defeito de fabrico;**
- **Garantia dos restantes componentes de 2 anos contra defeitos de fabrico.**

**Atenção para uma condução moderada visto a ZAC ser destinada para transporte de pessoas e não para actividades lúdicas mais exigentes.**